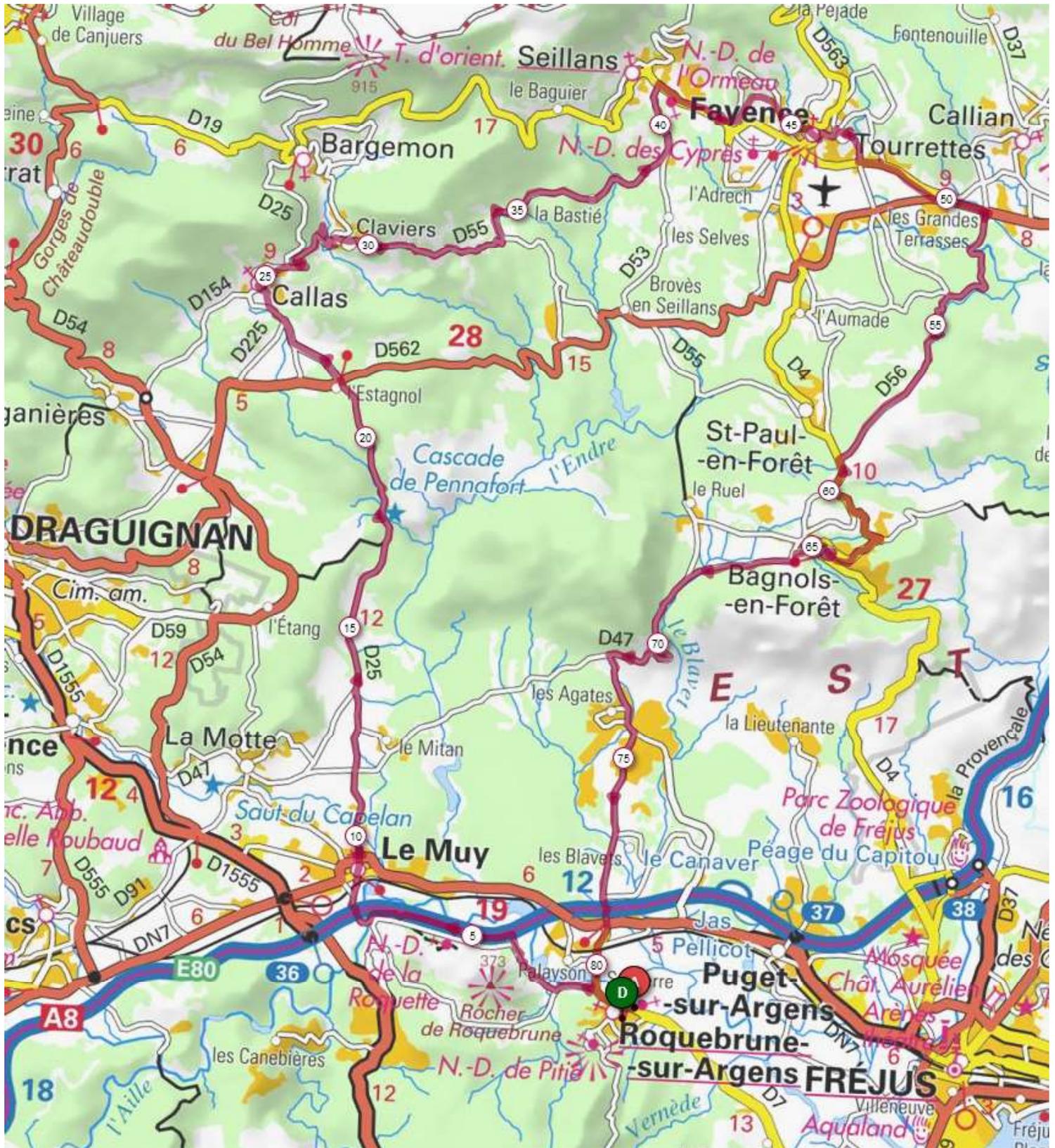


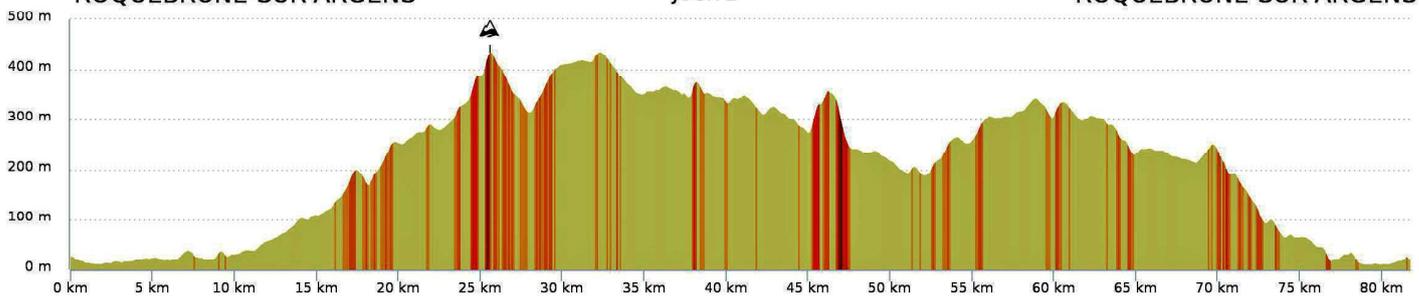
# Jour 2



ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS

JOUR 2

ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS



81.700 km | 11 m | 436 m | 1147 m | 1152 m | © 2018 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa

<5% <7% <10% <15%

## JOUR 2

<https://www.openrunner.com/r/9009692>

82 KM

Départ Roquebrune, direction Le Muy, comme hier par le pied du rocher de Roquebrune. Traversée du centre village, pour prendre la route des vins, de nombreux domaines viticoles renommés sur les 15 premiers km.

Pour changer, cela monte, nous passons par les gorges de Pennafort, une jolie cascade en contrebas, un très bon restaurant sur la droite, mais ce n'est pas l'heure du repas. nous arrivons à Callas

Le village de Callas se situe à une distance approximative de 15 km de Draguignan, sous-préfecture. D'autre part, Callas se trouve à vol d'oiseau à environ 36 kilomètres de Saint-Tropez. Le village est le point de départ de nombreux sentiers pédestres, que ce soit vers le sud, en direction de la Méditerranée ou vers la montagne, en direction des gorges du Verdon. Le village est également proche des stations de sport d'hiver familiales comme celle de Gréolières ou bien celle d'Andon.

Une importante baisse de la population est enregistrée à partir de 1852, elle passe de 2 185 habitants, à 1 523 en 1891, pour atteindre 1 007 en 1911. Toutefois l'activité économique reste importante dans le village qui compte une savonnerie, une fabrique de pâtes alimentaires, une mine de baryte et une carrière. Avant la crise de la pébrine, qui va mettre à mal la culture du ver à soie, le mûrier est l'arbre omniprésent sur la commune. De plus, les vergers d'oliviers donnent d'abondantes récoltes d'olives qui alimentent les usines de Draguignan, ainsi que les moulins à huile de la localité. Une statistique de 1892 recense 56 000 oliviers en pleine production. Au début du XXe siècle, Callas possède une gare sur la Ligne Central-Var (dit train des pignes). L'entrée et la sortie du tunnel sont toujours visibles.

[Direction Clavier, joli petit village perché](#)

**Clavier** : L'occupation de la commune remonte au Néolithique, comme en atteste un dolmen situé sur les bords du riu de Claviers. De plus, près de la chapelle Sainte-Anne, les ruines d'un oppidum celto-ligure ont été mises au jour. Des ossements, datant de l'âge du fer ont également été trouvés, lors de fouilles, dans les grottes du bois de Puy, en 1863 et 1920.

Lors de travaux sur la route de Grasse, des amphores, sarcophages et pièces de monnaies, de l'époque gallo-romaine, ont été découverts.

En 1592 Claviers est nommé "Garnison royale", une porte arrondie de l'ancienne prison en est le dernier vestige.

Monument de la résistance, réalisé par le sculpteur Pétrus est inauguré le 10 septembre 1993.

[Avant d'arriver à Seillan, quelques aires de pique nique peuvent nous accueillir.](#)

**Seillan**, petit village perché, [direction Fayence, puis Tourette](#), très joli village où nous pouvons laisser les vélos sur la place pour faire une balade à pieds.

[Nous redescendons vers la plaine, pour prendre la direction du Golf des Terres Blanches, puis Bagnols en Forêt.](#)

[A Bagnols direction Le Muy par les gorges du Blavet, puis la Bouverie.](#)

**La Bouverie**, crée dans les années 65, comporte maintenant plus d'habitant que le village. cette extension comporte principalement des villas. Il y a maintenant un centre commerciale, une école, une mairie annexe, ne vous perdez pas, c'est une succession de petites rues et d'impasses, un vrai labyrinthe.

[Retour sur Roquebrune avec de très belles descentes.](#)

A demain si vous le voulez bien